

Konstrukcja zaworów MOGAS

Rozwiązuje wiele problemów z typowymi zaworami w przemyśle energetycznym

Zawory kulowe działają lepiej i dłużej od rozwiązań alternatywnych

- Zasuwy oraz zawory grzybkowe posiadają trzpień obrotowy wznoszący, a szczelność zapewnia odpowiednia siła docisku która musi pokonać ciśnienie dolotowe do zaworu

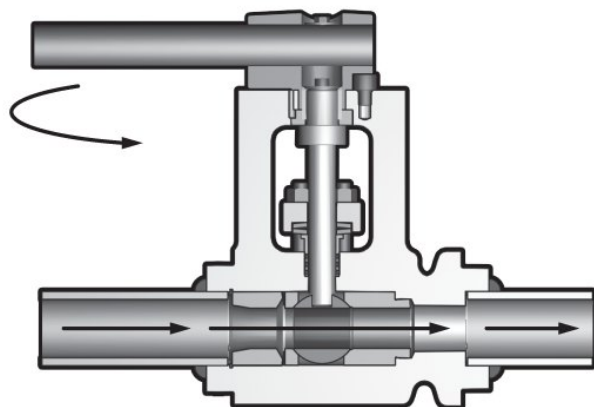
Zawory RSVP są ćwierć-obrotowe, w których szczelność zapewnia kula dociskana do gniazda ciśnieniem dolotowym.

- Zawory spustowe podczas rozruchu oraz odstawienia pozostają w pozycji otwartej, w przypadku zaworów grzybkowych oraz zasuw możemy mieć do czynienia z szybką erozją powierzchni uszczelniających, które są poddane bezpośredniemu oddziaływaniu przepływającej pary wysokociśnieniowej.

MOGAS RSVP oferuje przepływ bez zaburzenia strugi, a powierzchnie uszczelniające nie mają styczności z przepływającą parą wodną i tym samym nie występuje ich erozja.

RSVP

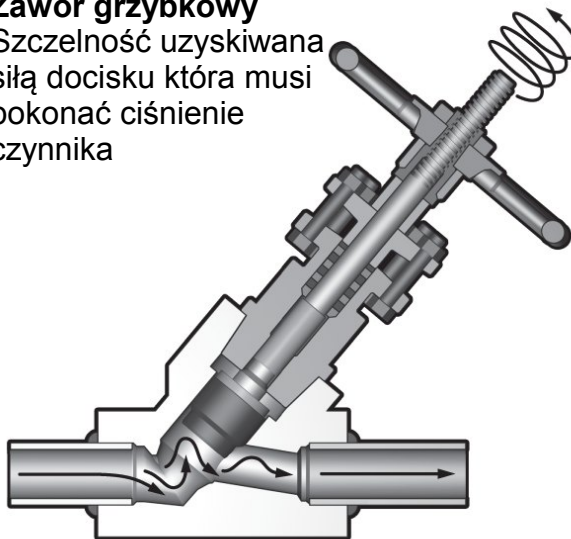
Szczelność wspomagana ciśnieniem czynnika



Prosta ścieżka przepływu

Zawór grzybkowy

Szczelność uzyskiwana siłą docisku która musi pokonać ciśnienie czynnika



Ścieżka w turbulencjami przepływu

Zapobiega przeciekom do atmosfery

Praca z otwarciem/zamknięciem w postaci ćwierć obrotu w zaworach MOGAS bardzo silnie ogranicza tracie w strefie dławnicy. Dodatkowo wykonanie dławnicy jako aktywnej eliminuje konieczność korekty nastawy.

Dławnica składa się z 5 pierścieni w tym z dwoma pierścieniami zabezpieczającymi.



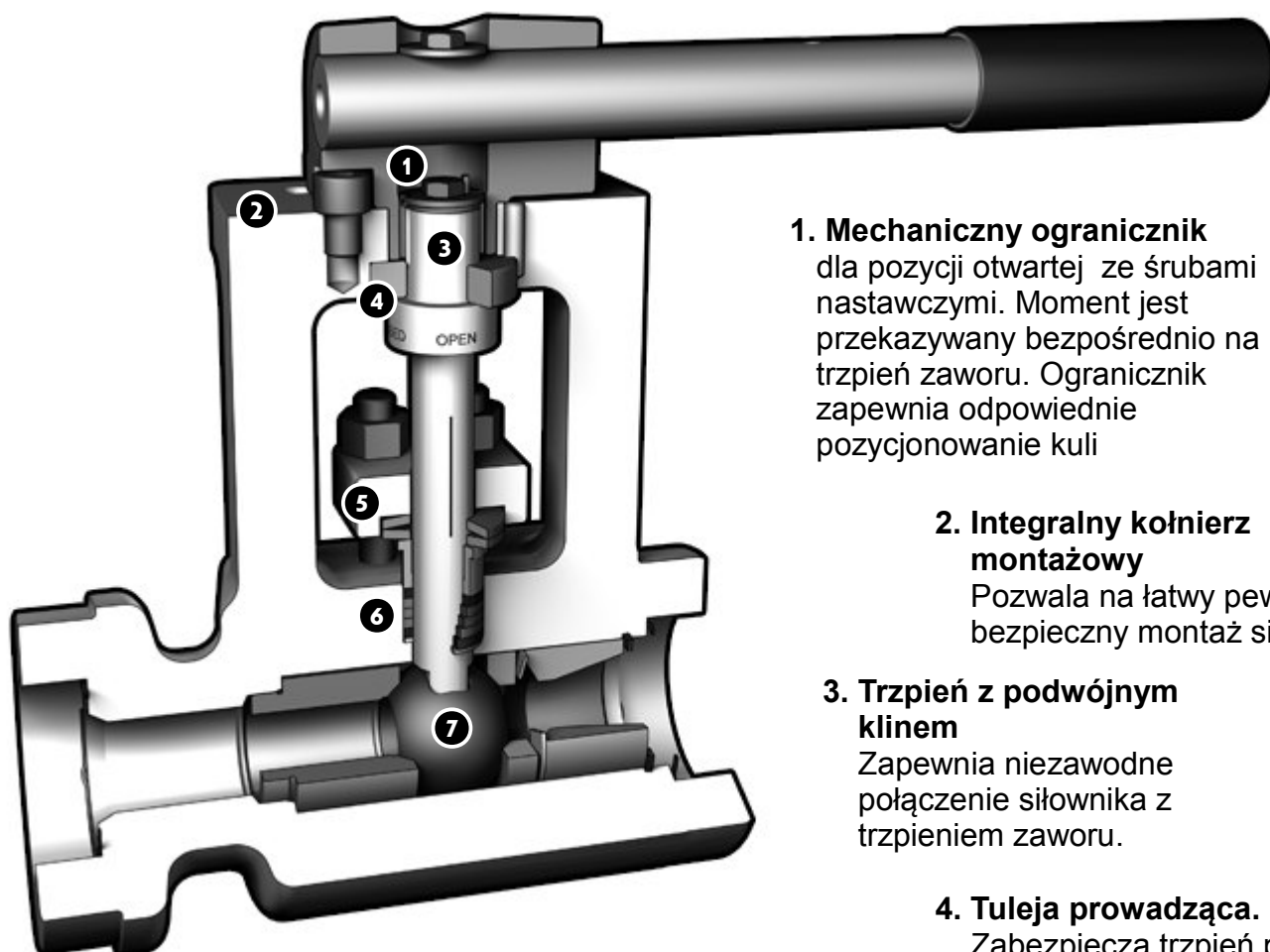
Przecieki w obrębie dławnicy prowadzą do pogorszenia bilansu energetycznego i wzrostu kosztów serwisowych



Dodatkowo mogą prowadzić do powstania zagrożeń dla obsługi.

INNOWACYJNA KONSTRUKCJA

Nowa wersja RSVP



1. Mechaniczny ogranicznik

dla pozycji otwartej ze śrubami nastawczymi. Moment jest przekazywany bezpośrednio na trzpień zaworu. Ogranicznik zapewnia odpowiednie pozycjonowanie kuli

2. Integralny kołnierz montażowy

Pozwala na łatwy pewny i bezpieczny montaż siłownika

3. Trzpień z podwójnym klinem

Zapewnia niezawodne połączenie siłownika z trzpieniem zaworu.

4. Tuleja prowadząca.

Zabezpiecza trzpień przed możliwością jego wydmuchu oraz pozycjonuje trzpień. Pokrycie tulei dla uzyskania większej odporności na zużycie.

5. Dwuczęściowa dławnica z systemem aktywnego docisku

Kołnierz dławnicy, śruby oraz nakrętki wykonane ze stali 316SS. Tuleja dławnicy ze specjalnym pokryciem dla większej odporności na zużycie. Sprężyny talerzowe wykonane z INCONEL-u

6. Dławnica

Wykonana z pierścieni **Chesteron®** oraz podwójnymi pierścieniami przeciwciskowymi zapewnia niezawodność uszczelnienia oraz długą żywotność.

7. Kula

Indywidualnie docierane gniazdo i kula dla uzyskania absolutnej szczelności oraz trwałości. Wykonane z tego samego materiału zapewniają te same parametry rozszerzalności cieplnej.